

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	SPARTA 381 S		SPARTA 381 T		SPARTA 441 S		SPARTA 441 T	
MOTORE								
TIPO		2 tempi Emak / EURO 2 (con catalizzatore)						
CILINDRATA	cm ³	36,27			40,2			
ALESAGGIO x CORSA	mm x mm	38 x 32			40 x 30			
POTENZA MASSIMA	HP/kW (rpm)	1,8 / 1,3 (7500)			2,1 / 1,6 (7500)			
COPPIA MASSIMA	Nm (rpm)	1,86 (5500)			2,08 (5500)			
GIRI AL MINIMO	rpm	2800						
GIRI MASSIMO A VUOTO	rpm	10700			11700			
CONSUMO ORARIO CARBURANTE (alla potenza max)	g/h (rpm)	750 - 780 (7500)						
SISTEMA DI ACCENSIONE								
TIPO		Digitale						
BOBINA		Walbro						
CANDELA		CMR7H						
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE								
CARBURATORE A membrana		Walbro						
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	l	0,75						
FILTRO ARIA		Carta + DIODO FLUIDO						
PRIMER		Si						
SISTEMA DI TRASMISSIONE								
Ø TUBO DI TRASMISSIONE (Ø ASTA)	mm	28 (albero in acciaio 8 mm)						
LUNGHEZZA ASTA DI TRASMISSIONE	mm	1500						
COPPIA CONICA		Con perno maschio M10						
FRIZIONE (DIMENSIONI)	mm	2 elementi con pattini ricoperti in FERODO (75 x 18)						
SICUREZZA								
PRESSIONE ACUSTICA (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)	dB(A)	con disco -			con disco -			
		con testina -			con testina -			
POTENZA SONORA (LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)	dB(A)	con disco -			con disco -			
		con testina -			con testina -			
LIVELLO DI VIBRAZIONE (EN 11806 - EN 22868 - EN 12096)	m/s ²	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX
		con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX
ERGONOMIA								
CINGHIAGGIO		Singolo	Doppio con sgancio rapido	Singolo	Doppio con sgancio rapido	Singolo	Doppio con sgancio rapido	Doppio con sgancio rapido
IMPUGNATURA ANTERIORE		Loop ERGONOMICO	Manubrio ERGONOMICO	Loop ERGONOMICO	Manubrio ERGONOMICO	Loop ERGONOMICO	Manubrio ERGONOMICO	Manubrio ERGONOMICO
IMPUGNATURA COMANDI (POSTERIORE)		Standard con leva di sicurezza	Ergonomica con grip in gomma	Standard con leva di sicurezza	Ergonomica con grip in gomma	Standard con leva di sicurezza	Ergonomica con grip in gomma	Ergonomica con grip in gomma
INTERRUTTORE ON / OFF BUTTON		A pulsante (always on)						
SISTEMA ANTIVIBRANTE		1 su convogliatore + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	su convogliatore + tra tubo di trasmissione e manubrio + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	1 su convogliatore + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	su convogliatore + tra tubo di trasmissione e manubrio + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	1 su convogliatore + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	su convogliatore + tra tubo di trasmissione e manubrio + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	su convogliatore + tra tubo di trasmissione e manubrio + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.
SISTEMA DI TAGLIO								
DISCO DI TAGLIO 3 denti Ø 10" / 255 mm, spessore 1,8 mm		OPTIONAL	STANDARD	OPTIONAL	STANDARD	OPTIONAL	STANDARD	STANDARD
TESTINA con filo in Nylon		Testina Load & go Ø 130, filo Ø 3,0 mm						
PROTEZIONE TAGLIO (diametro di taglio con testina)	mm	In plastica (390)						
PESO (Senza utensili di taglio e protezione)	kg	7,2	7,9	8	9,5	8	9,5	9,5
RAPPORTO PESO / POTENZA	kg / kW	5,5	6,1	5,0	5,9	5,0	5,9	5,9